

# bewegt!

Das Kundenmagazin der Dresdner Verkehrsbetriebe AG

2/2022



## Rund um die Uhr auf Abruf bereit: MOBIshuttle

Unser neuer On-Demand-Service für Klotzsche, Pieschen  
und die Neustadt

*Wir bewegen Dresden.*

 **DVB**  
DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

# AUF ZU KARL MAY!

**Neu:  
Kostenloser  
mehrsprachiger  
Audioguide!**

Karl May (1842–1912), der Schöpfer unvergänglicher Romanhelden wie Winnetou, Old Shatterhand und Kara Ben Nemsí, ist seit Generationen der beliebteste und meist-gelesene deutsche Schriftsteller. In seinem ehemaligen Wohnhaus, der »Villa Shatterhand«, entdecken Sie Mays bewegtes Leben und literarisches Werk. Dazu gehören die berühmte Waffensammlung mit Silberbüchse, Bärenröhre und Henrystutzen, sein mit orientalischen Möbelstücken ausgestattetes Arbeitszimmer und die wertvolle Bibliothek.

Im über 90 Jahre alten Wildwest-Blockhaus »Villa Bärenfett« gibt es eine einzigartige Sammlung zur kulturhistorischen Lebenswelt der Indianervölker Nordamerikas mit Objekten aus dem 18. bis 20. Jahrhundert zu bestaunen: prachtvoll verzierte Kleidung, aufwendige Schnitzkunst und imposante Federarbeiten.

Karl-May-Str. 5 Tel.: 0351 8373010 Geöffnet: Di – So  
01445 Radebeul info@karl-may-museum.de 10:00 – 18:00 Uhr

[www.karl-may-museum.de](http://www.karl-may-museum.de)   



**bewegt!**  
2/2022

## Liebe Leserinnen und Leser,

seit Juni 2022 haben wir unser Angebot erweitert: MOB!shuttle ergänzt nun den öffentlichen Personennahverkehr im Pilotgebiet Klotzsche, Pieschen und Neustadt. Es handelt sich um einen On-Demand-Service, das heißt das Shuttle fährt auf Abruf, unabhängig von Fahrplänen oder Linienwegen und kann so individuell und flexibel auf Fahrgastwünsche eingehen. Ziel ist es, zu testen, ob sich so die Erschließung einzelner Stadtteile weiter verbessern lässt. Ab 2023 wird das MOB!shuttle auch in Weixdorf unterwegs sein.

Das Pilotprojekt „On-Demand-Verkehr“ wurde im Dezember 2021 im Stadtrat beschlossen und hat eine Laufzeit von drei Jahren. Erfahren Sie mehr dazu in unserem Top-Thema ab Seite 6. Darüber hinaus beantworten wir Ihnen Fragen, die Sie bewegen, gehen mit der 64 von Reick nach Kaditz „Auf Linie“ und verlosen spannende Tickets und Bücher.

Wir wünschen Ihnen einen schönen Sommer, viel Spaß beim Lesen und gute Fahrt mit Bahn und Bus.



**Hannes Lieberoth**  
Projektleiter MOB!shuttle



**Camilla Kroggel**  
Marketing Manager New Mobility

- 4 **Das bewegt!**
- 6 **Top-Thema**
- 10 **DVB-Angebot**
- 14 **News**
- 16 **Vorgestellt**
- 18 **Auf Linie**
- 22 **Leos Welt**
- 24 **Aktiv**
- 26 **VVO-Entdeckertipps**
- 27 **Linienetzplan**



Gefördert durch:  
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Als Online-Ausgabe  
in Deutsch und  
Englisch auf [www.dvb.de/bewegt](http://www.dvb.de/bewegt)

# Das bewegt!

Sie fragen.  
Wir antworten.



Das wollten Sie schon immer mal über die DVB wissen? Hier beantworten wir Fragen, die uns in den letzten Wochen per Brief, E-Mail, Telefon oder über unsere Facebook- und Instagram-Seite gestellt wurden. Vielleicht hat eine der folgenden Fragen auch Sie schon einmal „bewegt“?



**Ich sehe in der Stadt tagtäglich DVB-Dispatcher-Fahrzeuge. Was ist die Aufgabe eines Dispatchers und was machen sie, wenn es keine Störung gibt?**

→ Unsere Dispatcher sind rund um die Uhr im Einsatz. Sie helfen bei Unfällen, beseitigen Störungen sowie Behinderungen und kümmern sich um die zügige Wiederaufnahme des Straßenbahn- und Busverkehrs. Auch Kleinreparaturen an Fahrzeugen gehören zu ihren Aufgaben. Klemmt es irgendwo, beauftragt die Leitstelle einen verfügbaren Streckendispacher. Die Einsatzfahrzeuge sind mit einem umfangreichen Sortiment an Gegenständen bestückt, die zur Aufnahme von Vorkommnissen, Absicherung von Schadens- und Unfallstellen und Behebung von Wagenschäden benötigt werden. Bei schweren Havarien oder Unfällen entscheiden die Streckendispacher gemeinsam mit der

Leitstelle, Polizei, Feuerwehr und den Rettungsdiensten, welche weiteren Maßnahmen getroffen werden müssen. Ist es mal etwas ruhiger, gehen unsere Kollegen auf Kontrollfahrt. Dabei schauen die Dispatcher genau hin, ob an den Haltestellen, Verkehrsanlagen und Fahrzeugen alles in Ordnung ist, Umleitungen reibungslos funktionieren sowie Baubeschilderungen vorhanden sind und eingehalten werden. Weiterhin begleiten sie Veranstaltungen, Sportevents und Demonstrationen, um Sperrungen so gering wie möglich zu halten.

**Bis wann kann man noch für 0 Euro ins Abo einsteigen?**

→ Wer jetzt schnell ist, kann im August noch von der Abo-Aktion profitieren und für 0 Euro einsteigen! Einfach online bis zum 22. Juli 2022 abschließen und im August kostenfrei und bundesweit ÖPNV fahren. Zusätzlich genießen Sie unsere zahlreichen Vorteile für Vielfahrer und den VVO-Treuebonus, der allen Inhabern einer Abo-Monatskarte zum Normalpreis aktuell ermöglicht, zusätzlich einen weiteren Erwachsenen, bis zu vier Schüler bis zum 15. Geburtstag und einen Hund oder ein Fahrrad mitzunehmen – und zwar ganztägig und im gesamten VVO-Gebiet. Alle Informationen unter: [www.dvb.de/nulleuro](http://www.dvb.de/nulleuro)



**Sind bei der Beschaffung von Bussen ähnliche Tests wie vor dem Linieneinsatz des NGT DX DD notwendig?**

→ Das Zulassungsverfahren von Bussen für Verkehrsunternehmen ist einfacher zu handhaben als bei Straßenbahnen. Der Hersteller hat die allgemeine Betriebserlaubnis üblicherweise bereits vorliegen. Mit dieser ist die Konformität zu den ECE-Vorschriften (Regelungen der Wirtschaftskommission für Europa und der Vereinten Nationen), der BO-Kraft (Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrzeugen im Personenverkehr) und STVZO (Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung) bereits geprüft und im Werk abgenommen.

Nach der Überführung findet bei uns die Inbetriebnahme der Fahrzeuge und die Ausrüstung mit den für Dresden speziellen Anlagen statt. Dies umfasst z. B. die polizeiliche Zulassung, die Einrichtung von Tachografen und die Bremsenvermessung. Bei der Ausrüstung werden die betrieblichen Piktogramme angebracht, das Betriebsleitsystem, das Blindeninformationssystem und die Videoanlage sowie der Ticketverkaufsautomat installiert. Am Ende wird das Fahrzeug gereinigt und die Oberflächen mit einem Schutzmittel versiegelt, damit die Busse länger schön aussehen. Im Anschluss daran kann sich bei neuen Fahrzeugtypen eine Fahrergrundeinweisung anschließen. Im Schnitt dauert die Ausrüstung und Inbetriebnahme eines Busses zirka eine Woche.

**Ab wann kann man sich bei der DVB um einen Ausbildungsplatz bewerben?**

→ Wir sind immer auf der Suche nach Nachwuchstalente mit Begeisterung für den ÖPNV und einem hohen Anspruch an sich selbst. Im kommenden Jahr stellen wir wieder neue Auszubildende ein, die einen kaufmännischen oder einen gewerblich-technischen Beruf erlernen möchten. Ab September veröffentlichen wir auf unserer Website, welche Berufe wir im kommenden Lehrjahr ausbilden. Zusätzlich laden wir am 8.10.2022 in den Betriebshof Gruna zum DVB-Ausbildungstag ein. Alle Informationen unter: [www.dvb.de/ausbildung](http://www.dvb.de/ausbildung)



*So erreichen Sie uns*

- Dresdner Verkehrsbetriebe AG
- DVB AG
- [service@dvbag.de](mailto:service@dvbag.de)
- Trachenberger Straße 40  
01129 Dresden

## Start des Pilot- projekts

# MOBIshuttles im Dresdner Norden unterwegs

Mit MOBIshuttle ergänzen wir in Klotzsche, Pieschen und der Neustadt unser bestehendes Angebot aus Bahn, Bus, Bike- und Carsharing mit einem neuen On-Demand-Service, um abgelegene Gebiete besser zu erschließen. Mit unserem Partner CleverShuttle bringen wir so die Fahrgäste individuell, schnell und umweltfreundlich von A nach B – als Zubringer zum öffentlichen Personennahverkehr oder als Direkt-Shuttle.



Nun sind sie unterwegs: fünf Kleinbusse, im auffälligen MOBI-Design, bei Wind und Wetter, bei Tag und Nacht, unabhängig von Fahrplänen, Linienwegen und festen Haltestellen. MOBIshuttle fährt „on demand“, also nach Bedarf. Es soll zur flexiblen Alternative werden, wenn das Fahrziel an einem Ort liegt, an dem sonst nichts fährt. Was vor wenigen Jahren noch nach Zukunftsmusik klang, ist nun Wirklichkeit geworden. Im Dezember 2021 beschloss der Dresdner Stadtrat, das Pilotprojekt On-Demand-Shuttleservice mit dem Ziel, abgelegene Stadtgebiete besser mit dem bestehenden ÖPNV-Angebot zu verknüpfen.

Dafür haben wir Stadtteile gesucht, die ganz unterschiedliche Merkmale bei Besiedlungsstruktur, Bevölkerungsdichte, Durchschnittsalter und Verkehrsmittelwahl aufweisen. Die passenden Stadtteile fanden wir mit Klotzsche, Neustadt, Pieschen sowie Weixdorf (ab 2023). Alle verbindet eine Gemeinsamkeit: Sie weisen noch kleinräumige Erschließungsdefizite durch den ÖPNV auf. Damit sind sie für den dreijährigen Praxistest am besten geeignet. Kompetente Partner konnten wir für das Projekt auch gewinnen: CleverShuttle stellt die Fahrzeuge und das Fahrpersonal, die Plattform und die App kommen von Via.

## Mobil auf Abruf: Jetzt shuttlen lassen!

Ganz egal ob in den frühen Morgenstunden zum Geschäftstermin, am Wochenende mit der Familie in den grünen Norden von Dresden oder nachts von einer Feier mit Freunden zurück nach Hause – das MOBIshuttle bringt Sie sicher, komfortabel und umweltfreundlich ans Ziel.



## Alles Wichtige auf einen Blick

Sie möchten mehr über MOBIshuttle, die Ergänzung für Bahn und Bus im Dresdner Norden erfahren? Wir haben die wichtigsten Punkte für Sie im Überblick:

### Die App, die shuttlen kann

Die Buchung des MOBIshuttle erfolgt über die gleichnamige App. Diese steht in den App-Stores kostenfrei zum Download zur Verfügung. Einmalig registrieren und schon kann geschuttlet werden!

So funktioniert's:

1. MOBIshuttle-App herunterladen.
2. Einmalig registrieren: Name, Telefonnummer, E-Mail-Adresse und Zahlungsdaten hinterlegen.
3. Fahrt buchen – direkt bei Bedarf oder bis zu sieben Tage im Voraus: Start- und Zielpunkt eingeben. Der Standort wird automatisch

ermittelt, Adressen können aber auch manuell gesetzt werden. Danach ggf. die Anzahl der mitfahrenden Personen und, wenn vorhanden, deren gültige ÖPNV-Tickets angeben. Anschließend einfach aus den Fahrtvorschlägen Ihre Favoriten auswählen und zum angezeigten Preis buchen. Die App weist Ihnen nun den Weg zum Einstiegspunkt, den Sie bequem zu Fuß erreichen.

4. MOBIshuttle-Fahrt: Verfolgen Sie in Echtzeit die Ankunft des Fahrzeugs am Abholpunkt und lassen Sie sich dann vom MOBIshuttle bequem und sicher ans Ziel bringen.
5. Bezahlen: Am Zielort angekommen, wird der Fahrpreis direkt über die App von Ihrem hinterlegten Zahlungsmittel abgebucht. Eine Barzahlung im Fahrzeug ist nicht möglich. Die Fahrt wird grundsätzlich in der MOBIshuttle-App abgerechnet. In den Einstellungen hinterlegen Sie Ihre gewünschte Zahlungsmethode. Dafür bieten wir Ihnen aktuell SEPA, PayPal und Kreditkarte an. So können Sie schnell und effizient buchen und bezahlen.



Wie das MOBIshuttle funktioniert, erklären kleine Shortclips auf unserem YouTube-Kanal YourDVB.

## Stehen ständig unter Strom: Die Fahrzeuge

Alle MOBishuttles fahren elektrisch und sind dank grünem Strom nahezu klimaneutral unterwegs. Die fünf Fahrzeuge der Marke Nissan Evalia eNV200 fallen nicht nur durch ihre Form, sondern auch aufgrund ihrer besonderen MOBI-Beklebung und dem großen Schriftzug „Shuttle“ auf.

Die Fahrzeuge sind barrierearm und mit einer Klapprampe auch für Rollstuhlfahrer geeignet. Mitfahren können bis zu vier Fahrgäste, auch mit Kinderwagen oder großem Gepäck. Die Mitnahme von E-Scootern und E-Rollstühlen ist leider nicht möglich.



## Das Gebiet, das erst der Anfang ist

Da es sich um ein Pilotprojekt handelt, kann MOBishuttle nicht für die gesamte Stadt getestet werden. Aus demografischen und infrastrukturellen Gründen wurden drei bzw. vier Stadtteile ausgewählt. Daher wird vorerst in Klotzsche, Pieschen, der Dresdner Neustadt und ab 2023 auch in Weixdorf geshuttlet – täglich von 4:00 Uhr morgens bis 1:00 Uhr nachts, an den Wochenenden rund um die Uhr. Das MOBishuttle ist allerdings kein Tür-zu-Tür-Service. Der Zu- und Ausstieg erfolgt an virtuellen Haltepunkten – aktuell 2.800 – sowie an Bahn- und Bushaltestellen. Der Abhol- bzw. Ausstiegsort wird bereits bei der Buchung in der App angezeigt. Anschließend navigiert Sie die App zum gewählten Haltepunkt. Dieser kann eine reguläre Haltestelle des Linienverkehrs oder ein virtueller Haltepunkt im Straßennetz, beispielsweise in der Nähe einer Kreuzung sein. Diese sind nicht ausgeschildert. Der Haltepunkt wird ausschließlich in der App angezeigt.

## Die Route: Flexibel wie noch nie

Das MOBishuttle bringt Sie wann Sie wollen wohin Sie wollen. Jedoch nicht unbedingt auf dem kürzesten Weg, da unser Service die Fahrtrouten mehrerer Fahrgäste bündelt. Das heißt, dass sich bis zu vier Personen ein MOBishuttle teilen, wenn sie zeitgleich einen ähnlichen Fahrweg haben. Die Fahrtroute ist daher davon abhängig, ob noch andere Fahrgäste auf Ihrem Weg ein- bzw. aussteigen möchten. Durch das sogenannte Pooling entlasten wir die Straßen und Sie tragen zu einer besseren Umwelt bei.



## Next Level: Dynamische Preise

Kurz gesagt: Das MOBishuttle kostet in der Regel etwas mehr als ein ÖPNV-Ticket, jedoch weniger als ein Taxi. Der Preis ist variabel und wird durch verschiedene Einflussfaktoren wie ÖPNV-Angebot, Reisegeschwindigkeit und zurückzulegende Strecke beeinflusst. Er setzt sich aus einem Grundpreis (gemäß VVO-Tarif) und einem Zuschlag zusammen.

Gibt es beispielsweise auf der gewählten Fahrtstrecke keine Straßenbahn- oder Busverbindung, ist der Zuschlag gering oder fällt sogar komplett weg und die Fahrt bleibt günstig. Wird dagegen der Fahrtweg parallel zu einer Straßenbahn- oder Buslinie gewählt, steigt der Zuschlag und damit der Preis deutlich. ÖPNV-Nutzer fahren übrigens besonders günstig, denn bereits bezahlte Tickets (auch Abo-Monatskarten) werden bei der Berechnung des Fahrpreises berücksichtigt, der Grundpreis entfällt. Der genaue Preis wird in der MOBishuttle-App vor der Buchung angezeigt. So wissen Sie, was die ausgewählte Fahrt kostet. Beim Einsteigen genügt es, dem Fahrer des MOBishuttles die gültige Buchung auf dem Smartphone und, wenn vorhanden, das ÖPNV-Ticket zu zeigen.

## Neugierig geworden?

Weitere Informationen gibt es unter [www.dvb.de/mobishuttle](http://www.dvb.de/mobishuttle). Die Finanzierung wird durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur sowie vom Freistaat Sachsen gefördert. Ob das Projekt erfolgreich ist und die MOBishuttles bald durch ganz Dresden rollen, wird Anfang 2024 im Stadtrat entschieden.

Probieren Sie es doch einfach aus: Wir laden Sie auf die erste Fahrt ein! Einfach Code „**IGoShuttle**“ in der App eingeben und shuttlen lassen!

# Nur für Abo-Kunden

50 x 2 Eintrittskarten für die Musikkomödie „Mädelsabend – und es hat Zoom gemacht“ im Boulevardtheater zu gewinnen



Wann haben Sie sich das letzte Mal mit Ihren Mädels getroffen? So alle zusammen? Sie denken, dass Sie dafür zu alt sind? Niemals! Mit den „Mädels“ – und dieser Begriff ist definitiv zeitlos – feiert es sich am besten und quatscht es sich auch herrlicher über die Freuden des Lebens, die Männer und andere Sorgen. So sieht das zumindest die Protagonistin Hannah. Sie quartiert für ihren Mädelsabend ihren Mann aus, stellt den Prosecco kalt und die Musikanlage laut.

Freuen Sie sich auf ein musikalisches Gefühlsfeuerwerk, wenn am **10. Oktober 2022 ab 19:30 Uhr** ungehemmt gelästert, gelacht, gesungen und geschwärmt wird.

## So gewinnen Sie Ihre Karten

Registrieren Sie sich unter [www.dvb.de/maedelsabend](http://www.dvb.de/maedelsabend) oder melden Sie sich auf dem Postweg, Stichwort „Mädelsabend“. Unter allen teilnehmenden Abo-Kunden lösen wir die Eintrittskarten aus. **Anmeldeschluss** ist der **19. August 2022**. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.

### Anfahrt

Boulevardtheater Dresden  
 7, 10, 12 *S-Bf. Freiburger Straße*

Bitte beachten Sie die Informationen zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26.

## Sommerzeit ist Badezeit

Endlich ist sie da: die Badesaison! Was gibt es Schöneres als einen Sprung ins kühle Nass an heißen Sommertagen? Die Dresdner Freibäder sind geöffnet und sorgen für jede Menge Badespaß bei Groß und Klein. Einfach abtauchen, auf den Liegewiesen entspannen und den Sommer genießen.

### Bädergutschein gewinnen

Mit etwas Glück gewinnen Sie einen von 20 Wertgutscheinen für die Dresdner Bäder. Melden Sie sich online bis zum **10. August 2022**

## Der Zauber des Realen

Anlässlich seines 300. Geburtstags widmen die Staatlichen Kunstsammlungen Dresden dem aus Venedig stammenden Künstler Bernardo Bellotto eine Sonderausstellung. Bellotto, der sich wie sein Onkel und Lehrer, Antonio Canal, auch Canaletto nannte, gilt als einer der wichtigsten Maler von Stadtansichten, sogenannten Veduten, im 18. Jahrhundert. Den weltweit größten Bestand mit rund 140 Exponaten, der einen einzigartigen Blick auf das Leben und Wirken des Künstlers gibt, können Sie noch bis zum 28. August 2022 bewundern.

**5 x 2 Freikarten gewinnen:** Melden Sie sich bis zum **31. Juli 2022** unter [www.dvb.de/skd](http://www.dvb.de/skd) oder auf dem Postweg, Stichwort „SKD“, unter Angabe der Abo-Kundennummer an. Die Gewinner informieren wir persönlich.



unter [www.dvb.de/badezeit](http://www.dvb.de/badezeit) oder auf dem Postweg, Stichwort „Badezeit“, unter Angabe Ihrer Abo-Kundennummer. Die Gewinner benachrichtigen wir persönlich.



Bernardo Bellotto, gen. Canaletto: Pirna von Copitz aus, 1753/54, Foto: Klut, @ Gemädegalerie Alte Meister, Staatliche Kunstsammlungen Dresden

### Anfahrt

Gemädegalerie Alte Meister  
(Semperbau am Zwinger)

 1, 2, 4, 8, 9, 11, 12  68 *Postplatz (kurzer Fußweg)*  
 4, 8, 9 *Theaterplatz (kurzer Fußweg)*



## Sommerferienaktion im August 2022: DVB-Löwentage im Zoo Dresden



Für die dritte und vierte Sommerferienwoche – 1. bis 14. August 2022 – haben wir uns gemeinsam mit dem Zoo Dresden etwas Besonderes überlegt: Wir laden Sie zu den offiziellen Löwentagen in den Zoo ein.

Der Löwe zählt zu den beeindruckendsten Tieren. Sein Ruf als König der Tiere ist mit Sicherheit auf dessen imposante Statur zurückzuführen. Mit einer Größe von etwa zwei Metern sind Löwen die zweitgrößte Raubtierkatzenart, die im Unterschied zu allen anderen im Rudel leben. Wussten Sie, dass wir 2007 für Löwin Layla die Tierpatenschaft übernommen haben? Damit tragen wir ein klein wenig dazu bei, den Zoo Dresden bei der artgerechten Haltung der Löwen zu unterstützen.

### Buntes Programm am 1./4./10. August 2022

Besuchen Sie Layla, Abaja und Damien und feiern Sie mit uns den Welt-Löwen-Tag am 10. August sowie den 10. Geburtstag von Abaja am 1.8. und von Damien am 4.8.2022!

Freuen Sie sich auf viele Mitmach-Aktionen, spannende Informationen zu den Löwen und den anderen exotischen Zoobewohnern sowie jede Menge Spaß für alle Altersgruppen:

- ✓ Quiz rund um die Tiere im Zoo
- ✓ Straßenbahn-Hüpfburg
- ✓ Fotobox für Erinnerungsschnappschüsse
- ✓ Pappbus-Rennen
- ✓ Musik, Spiel und Spaß auf der Wiese

#### Löwen-Highlights:

-  1. August: 11:30 Uhr Geburtstagstorte für Löwin Abaja
-  4. August: 11:00 Uhr Geburtstagsüberraschung für Löwe Damien
-  10. August: 11:00 Uhr Fütterungstreff sowie 14:00 Uhr Tierpflegertreff bei den Löwen

#### Anfahrt

Zoo Dresden

 9, 13,  68 Zoo

 10, 11 *Lennéplatz*



## Fantastische Aussicht

Auf dem Postplatz lädt das „Wheel of Vision“ wieder zu Fahrten in luftiger Höhe ein. Genießen Sie täglich von 11 bis 21 Uhr einzigartige Ausblicke aus 55 Metern Höhe auf die barocke Innenstadt und in die Ferne. Die Fahrt mit dem Riesenrad dauert rund zwölf Minuten. Die 42 geschlossenen Gondeln bieten Platz für je acht Personen, sind voll klimatisiert und barrierefrei zu erreichen.

**Hinweis:** Bis zum 18. August 2022 erhalten



© Steffen Natzschka

Sie als Abo-Kunde immer 2 Euro Rabatt auf den vollen bzw. ermäßigten Fahrpreis, wenn Sie Ihre **FAHRKARTE** vorzeigen. (Gilt nicht für Semesterticket- und Dresden-Pass-Inhabende, Rabatt wird nur für ein Ticket gewährt).

## DVB-Wohlfühloase auf dem Postplatz

Zum 23. Mal lockt das Dresdner Stadtfest mit bunten Veranstaltungen vor einzigartiger Kulisse. Wir sind auch dabei und freuen uns, Sie am Postplatz in der DVB-Wohlfühloase begrüßen zu dürfen!

#### DVB-Bühne

Unser Programm sorgt für beste Unterhaltung. Es erwarten Sie talentierte Dresdner Nachwuchskünstler, bekannte Bands und spannende Vorführungen. Unsere Highlights am Abend (Fr/Sa 20 Uhr, So 19:30 Uhr):

- ✓ Freitag: Drag DJane Lara Liqueur
- ✓ Samstag: Berliner Partyband Right Now
- ✓ Sonntag: Rockabilly mit den Elbonautics

#### Abo-Bar

Entspannen Sie mit einem kühlen Cuba Libre in der Hand. Abo-Kunden erhalten unseren Longdrink für vier statt fünf Euro.

#### Fotobox

Zu jeder unvergesslichen Party gehört ein Erinnerungsfoto. Also ab zur Fotobox!



#### Spiel & Spaß

Buttons basteln, am Glücksrad drehen, sein Wissen beim DVB-Quiz testen. Für kleine und große DVB-Fans gibt es ein abwechslungsreiches Mitmach-Angebot.

#### Fragen & Antworten

Informieren Sie sich über die exklusiven Vorteile für Abo-Kunden oder planen Sie Ihre nächste Wandertour mit unseren Streifzügen. Für Bahn- und Bus-Fans haben wir auch ein paar schöne Souvenirs dabei.

#### Besuchen Sie uns!

Freitag, 19. August 2022: 18 – 24 Uhr  
Samstag, 20. August 2022: 11 – 24 Uhr  
Sonntag, 21. August 2022: 11 – 22 Uhr



# 150 Jahre Straßenbahn in Dresden: ein Grund zum Feiern



Mit zahlreichen Verlosungen, Aktionen und Veranstaltungen möchten wir dieses Jahr mit Ihnen das 150-jährige Straßenbahnjubiläum feiern. Auf was Sie sich in den nächsten Wochen freuen können:



**Glück muss man haben: Verlosungen auf unseren Social-Media-Kanälen**

Folgen Sie uns bereits auf Facebook und Instagram? Falls nicht, schauen Sie doch mal vorbei und lassen ein Like da. Neben spannenden Einblicken, unterhaltsamen Beiträgen und aktuellen Meldungen bieten wir regelmäßig Gewinnspiele und Verlosungen an. Die Gewinnspiele im Zeichen des Jubiläumsjahres sind für alle unsere Fans geöffnet. Mit etwas Glück sind Sie bei der nächsten Auslosung unter den Gewinnern – ganz gleich, ob Sie eine Abo-Monatskarte haben, mit der 4er-Karte unterwegs sind oder Ihr Ticket in unserer App DVB mobil oder bei FAIRTIQ buchen.



**Bilder erzählen Geschichten: Fotowettbewerb „Tram-Erlebnisse“**

Seien Sie dabei und zeigen Sie uns, was Sie mit unserer Straßenbahn verbindet! Noch bis zum **15. August 2022** können Sie am Fotowettbewerb teilnehmen:

Einfach per Mail an [marketing@dvbag.de](mailto:marketing@dvbag.de) bis zu drei selbst aufgenommene Fotos senden – gern verbunden mit ein paar persönlichen Worten oder einer kleinen Geschichte. Die Gewinner dürfen sich über spannende Preise freuen:

- 1. Platz:** Mydays Magic Box „3 Tage DU & ICH“ im Wert von 159 Euro
- 2. Platz:** Mydays Magic Box „Zeit zu zweit“ im Wert von 99 Euro
- 3. Platz:** Einkaufsgutschein für die Altmarkt-Galerie Dresden im Wert von 50 Euro

Alle Details und die vollständigen Teilnahmebedingungen finden Sie unter: [www.dvb.de/fotowettbewerb](http://www.dvb.de/fotowettbewerb)

Die Vereinsmitglieder vom Straßenbahnmuseum Dresden und vom Verein Historische Kraftfahrzeuge des Dresdners Nahverkehrs freuen sich auf Ihren Besuch. Anlässlich des Jubiläums öffnen sie jeden ersten Samstag im Monat – nächste Termine sind: 6. August/

**Historische Straßenbahnen und Kraftfahrzeuge: Öffnungstage im Straßenbahnmuseum**



**Miteinander ins Gespräch kommen: Forum Mobilität Dresden – Stadt. Verkehr. Und Du.**

Mobilität ist unverzichtbarer Teil des täglichen Lebens – und damit ein zentrales Thema für die Bürgerinnen und Bürger, für Länder, Städte und Kommunen, für Unternehmen, die Wissenschaft und die Zivilgesellschaft. Das neue Veranstaltungsformat des Verkehrsmuseums Dresden lädt ein bei aktuellen Mobilitätsfragen mitzudiskutieren!

## Podiumsgespräch „Wien. Paris. Brüssel.“

Lärm, Stau, Gestank – viele Städte stehen vor dem Verkehrskollaps. Gleichzeitig zwingt sie die Klimakrise, die Mobilitätswende voranzutreiben. Seien Sie dabei, wenn sich das Forum Mobilität Dresden am **21. September 2022 von 19:00 bis 20:30 Uhr** zum dritten Mal im Verkehrsmuseum Dresden trifft und sich der Frage stellt, welche Konzepte in anderen Orten bereits heute zukunftsweisend sind und wie diese Dresden helfen können, die aktuellen Herausforderungen zu meistern.

Unter der Moderation von Andreas F. Rook diskutieren Philipp Hertzog (Autor, „Paris en selle“), Prof. em. Hermann Knoflacher (Mobilitätsexperte, TU Wien) und Susanne Müller-Hübsch (Bürgermeisterin für Mobilität, Straßenbau und Stadtentwicklung Gemeinde Anderlecht, Brüssel) und der/die Oberbürgermeister/in der Landeshauptstadt Dresden.

### Diskutieren Sie mit!

Die Veranstaltung wird live auf dem Youtube-Kanal des Verkehrsmuseums

**150** JAHRE STRASSENBAHN IN DRESDEN

Dresden übertragen. Alle Informationen und den Link zum Livestream finden Sie hier: [www.verkehrsmuseum-dresden.de/fmd](http://www.verkehrsmuseum-dresden.de/fmd)



**Unser Jubiläums-Highlight: Große Party am 24. 09.2022**

1872 rollte am 26. September die erste Pferdebahn auf Schienen durch Dresden. Den 150. Geburtstag unserer Straßenbahn wollen wir mit Ihnen gebührend feiern!

**Save the date:** Wir laden Sie am 24. September ab 11 Uhr zur großen Geburtstagsparty auf die Augustusbrücke und den Schlossplatz ein. Es erwartet Sie ein abwechslungsreiches Programm für Groß und Klein:

- ✓ Flaniermeile auf der Augustusbrücke mit verschiedenen Ständen, Mitmach-Aktionen und Walking Acts
- ✓ auf der Showbühne: The Firebirds und Disco Dice
- ✓ Kinderprogramm mit Christian Bieselt
- ✓ historischer Straßenbahn-Korso
- ✓ Laser-Pyro-Show

Wir freuen uns auf gut gelaunte Gäste, interessante Gespräche und unseren Fuhrpark vor historischer Kulisse zu sehen – dazu gibt es viel Musik und leckeres Essen. Das sollten Sie sich nicht entgehen lassen!



Unter [www.dvb.de/150](http://www.dvb.de/150) finden Sie alle geplanten Highlights.



# Viel Leidenschaft für gummibereifte Oldies

Putzen, schrauben und fahren – die 51 Mitglieder des Vereins Historische Kraftfahrzeuge des Dresdner Nahverkehrs verbringen viel Zeit mit der Wartung und Pflege historischer Busse und Dienstfahrzeuge, damit diese bei öffentlichen Veranstaltungen im frischen Glanz erstrahlen. In jedem einzelnen Fahrzeug steckt unglaublich viel handwerkliche Arbeit, spezielles Know-how und jede Menge Liebe zum Detail.



Seit 2018 hat Michael Bretschner die Funktion des Vereinsvorsitzenden inne.

Können Sie sich noch an das laute Pffft, wenn sich die Türen des Ikarus schlossen, oder das Quietschen der Bremsen erinnern?

Dies zu bewahren, hat sich der Historische Kraftfahrzeuge des Dresdner Nahverkehrs e. V. zum Ziel gesetzt. Und das bereits seit

20 Jahren. Im Februar 2002 gründete sich der gemeinnützige Verein, nachdem die Gründungsmitglieder viele Jahre den Verfall und die Verschrottung von alten Fahrzeugen beobachten mussten. Gemeinsam wollten sie die Tradition und Geschichte der Kraftfahrzeugtechnik in Dresden lebendig halten.

Zu den Gründungsmitgliedern gehört Michael Bretschner zwar nicht, die Leidenschaft für Busse bekam er aber fast in die Wiege gelegt. Kein Wunder, wenn die halbe Familie die großen Ikarus-Busse durch die Sächsische Schweiz lenken durfte und diese in DDR-Manier zum Feierabend vor der Haustür parkten. Sein Berufswunsch stand fest: Er wollte auch Busfahrer werden. Doch als Bretschner die Schule abgeschlossen hatte und die Berufswahl vor der Tür stand, hatte sein Vater andere Pläne für ihn. „Ich bekam die Ansage, dass ich erst einmal etwas Vernünftiges lernen sollte. So hart das zuerst klingt, in den 90ern wurden bei den Berufskraftfahrern massiv Stellen abgebaut. Sein Verbot war vielmehr Sorge um meine Zukunft.“ In die Richtung Fahrzeuge sollte es aber trotzdem gehen. Bretschner entschied sich für eine Ausbildung zum Autolackierer. Die Leidenschaft für die großen Gummibereiften blieb trotzdem ungebrochen und führte ihn 2009 zum Schnuppertag des Vereins, in den er 2010 eintrat.

## „Bekanntlich ist der Weg das Ziel“

Michael Bretschner,  
Vorstandsvorsitzender des Historische Kraftfahrzeuge des Dresdner Nahverkehrs e. V.

stellt Bretschner schmunzelnd fest. „Gesundheitliche Probleme führten dazu, dass ich mich beruflich neu orientieren musste. Das war natürlich alles andere als schön, dadurch sollte mein Traum aber doch noch wahr werden.“ 2015 bewarb er sich als Busfahrer und wurde von der Dresdner Verkehrsgesellschaft mbH (DVS), eine DVB-Tochter, eingestellt. Den Personenbeförderungsschein hatte er bereits 2014 auf eigene Kosten gemacht, damit er im



Pflege und Reparatur der Oldtimer sind das A und O.

Verein aktiver mitwirken und z. B. Sonderfahrten übernehmen konnte. Nach drei Jahren wechselte er zur DVB und wurde fast zeitgleich zum Vorstandsvorsitzenden des Vereins gewählt.

Seitdem schlägt sein Herz beruflich wie in der Freizeit für Busse. „Um die Fahrzeuge in Schuss halten zu können, benötigen wir Einnahmen. Neben Veranstaltungen kommen diese vor allem durch die Vermietung für Sonderfahrten wie Hochzeiten oder die Ausleihe für Filmaufnahmen zusammen. Gerade unser Büssing NAG 900 N, einer der ältesten zur Personenbeförderung zugelassenen Kraftomnibusse in Deutschland, wird hierfür gern angefragt. Die erzielten Einnahmen verwendet der Verein zur Material- und Ersatzteilbeschaffung sowie zur Finanzierung von Fremdleistungen wie z. B. spezielle Reparaturen, die im Verein nicht übernommen werden können.“

„Es gibt immer etwas zu tun“, merkt Bretschner abschließend an. „Gerade die Beschaffung von Ersatzteilen wird immer schwerer. Wir tun alles dafür, dass unsere Lieblinge noch eine Weile durch Dresden fahren können. Dazu gehört auch der Austausch mit anderen Vereinen und Verkehrsunternehmen. So findet man oft noch den einen oder anderen Ersatzteilschatz ganz nebenbei.“

# Auf Linie – mit der 64 von Kaditz nach Reick, Hülße-Gymnasium

In unserer Serie „Auf Linie“ stellen wir Ihnen unsere 29 Buslinien vor und erzählen Wissenswertes zur Strecke, Spannendes zu verschiedenen Haltestellen und warum es sich lohnt, entlang der Linie auf Entdeckungstour zu gehen.



## Kaditz, Am Vorwerksfeld

Der Stadtteil Kaditz gehört zum Ortsamtsbereich Pieschen und wird von der Elbe, der Autobahn A4, der Lommatzcher Straße und Leipziger Straße sowie von Radebeul und Serkowitz begrenzt. An der Grenze zu Radebeul befindet sich der Endpunkt der Linie 64. Das hiesige Gebiet ist auch als Kleinkaditz bekannt. Bis 1939 gab es hier nur drei Bauernwirtschaften, die heutige Wohnbebauung entstand erst nach dem Zweiten Weltkrieg. Der Name „Am Vorwerksfeld“ leitet sich von dem bischöflichen Vorwerk Poppewitz ab, das bis zum 15. Jahrhundert dem Meißner Domstift zugehörig war.

## Seewiesenweg

Der Seewiesenweg wurde in der Kleinhaussiedlung auf einem Waldstück nördlich der Kötzschenbroder Straße angelegt. Von hier aus ist es nicht weit bis nach Altkaditz. Zu jeder Jahreszeit lohnt sich ein Ausflug in den historischen Dorfkern, zur Emmauskirche mit der Sommerlinde – Dresdens ältester Baum – oder zur Elbe mit Blick auf die Gohliser Mühle. Nutzen Sie für Ihre Entdeckungstour doch unseren 21. Streifzug „Auf Treidelwegen von Pieschen nach Kötzschenbroda“.



## Rudolf-Leonhard-Straße

Willkommen im „Neuen Anbau auf den von Oppellschen Feldern“, das Ihnen sicher unter dem Namen Hechtviertel geläufig ist! Das Viertel entstand, als 1842 der Polizeipräsident Von Oppell Land erwarb und massive zweistöckige Häuser mit dazugehörigen Wirtschaftsgebäuden errichten ließ. Neben einem Abstecher in eines der kleinen Cafés ist auch die Ruine der St. Pauli Kirche einen Blick wert, die mit einem einzigartigen Flair und Sommertheater lockt.



## Wurzener Straße

Direkt an der Haltestelle befindet sich das 1928 nach einem Entwurf des Stadtbaurates Paul Wolf erschaffene Sachsenbad. Die ehemalige „Volksbadeanstalt“ verfügte über ein Hallenbad und einen Saunabereich. 1948 wurde das Bad wiedereröffnet. Aufgrund notwendiger Sanierungen wurde es 1994 geschlossen und verfiel zusehends. Bis 2024 soll nun dort ein „Innovations-Campus“ mit modernen Büros entstehen.



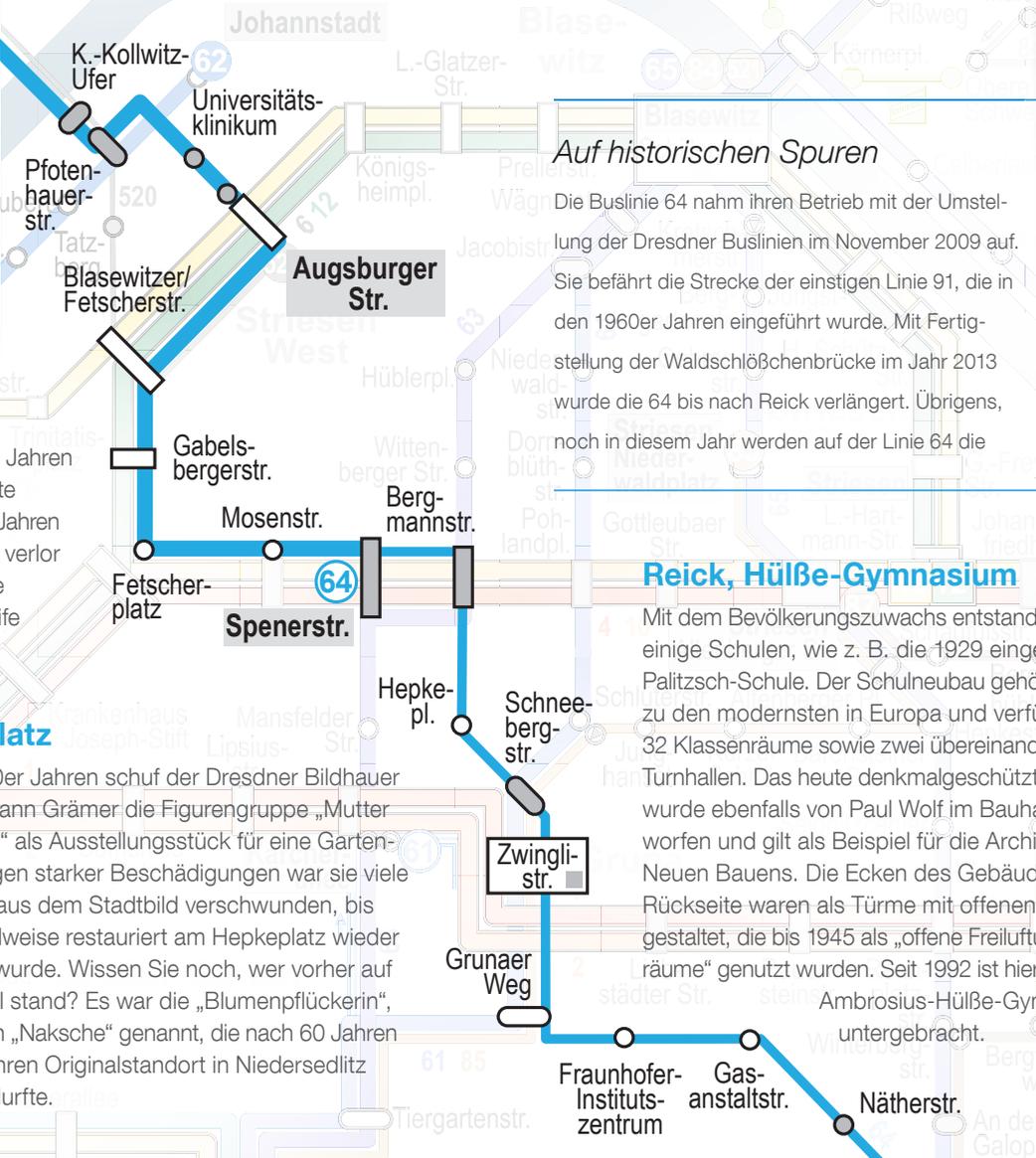
## Fakten bitte:

- ✓ 19 Kilometer Streckenlänge
- ✓ 62 Minuten Fahrzeit von einem Endpunkt zum anderen
- ✓ 49 Haltestellen

## Hans-Oster-Straße

Nah der Haltestelle steigen Sie ein paar Stufen hinunter und gelangen direkt in den Prießnitzgrund, eines der schönsten Täler der Dresdner Heide. Die Prießnitz ist ein 25 Kilometer langer Bach, der bei Rossendorf entspringt, die Dresdner Heide durchquert und am Dresdner Diakonissenkrankenhaus in die Elbe mündet.





## Pfotenhauerstraße

Die Pfotenhauerstraße ist ein Ort mit viel Tradition aus 150 Jahren Straßenbahngeschichte. Einst war hier der 1894 eröffnete Betriebshof Pfotenhauerstraße beheimatet. Ab den 1950er Jahren wurde der Straßenbahnhof nur noch wenig genutzt und verlor an Bedeutung. 1998 ging er vom Netz und wurde an die Max-Planck-Gesellschaft übergeben. Die alte Gleisschleife gegenüber befindet sich noch immer hier.



## Hepkeplatz

In den 1930er Jahren schuf der Dresdner Bildhauer Ernst Hermann Grämer die Figurengruppe „Mutter mit Kindern“ als Ausstellungsstück für eine Gartenschau. Wegen starker Beschädigungen war sie viele Jahre lang aus dem Stadtbild verschwunden, bis sie 2013 teilweise restauriert am Hepkeplatz wieder aufgestellt wurde. Wissen Sie noch, wer vorher auf dem Sockel stand? Es war die „Blumenpflückerin“, salopp auch „Naksche“ genannt, die nach 60 Jahren zurück an ihren Originalstandort in Niedersiedlitz umziehen durfte.

## S-Bahnhof Reick

Mit der Wiedereröffnung des Bahnhofs im Jahr 1906 siedelten sich Gewerbe, Fabriken und Industrie in dem einstigen Bauerndorf Reick an. Nach der Aufgabe des Güterverkehrs und dem Ausbau der Strecke durch die Deutsche Bahn wurden nach 1999 die umfangreichen Güterverkehrsanlagen in Reick verlassen, zurückgebaut oder wie das Stellwerk 2 abgerissen. Nach etlichen Jahren ohne Funktion wurde das alte Bahnhofsgebäude 2017 denkmalgerecht saniert und zum Wohnhaus umfunktioniert. Noch heute bezeugen die Reste des Erlweinschen Gasbehälters, wie der Güterverkehr und Viehtransport zwischen Dresden und Pirna wirtschaftlichen Aufschwung brachte und die Bevölkerung wachsen ließ.



## Auf historischen Spuren

Die Buslinie 64 nahm ihren Betrieb mit der Umstellung der Dresdner Buslinien im November 2009 auf. Sie befährt die Strecke der einstigen Linie 91, die in den 1960er Jahren eingeführt wurde. Mit Fertigstellung der Waldschlößchenbrücke im Jahr 2013 wurde die 64 bis nach Reick verlängert. Übrigens, noch in diesem Jahr werden auf der Linie 64 die

neuen 21 Meter langen Gelenkbusse CapaCity L eingesetzt, um auf den hochbelasteten Streckenabschnitten zwischen Striesen und Stauffenbergallee für mehr Kapazität zu sorgen.

## Reick, Hülße-Gymnasium

Mit dem Bevölkerungszuwachs entstanden in Reick einige Schulen, wie z. B. die 1929 eingeweihte Palitzsch-Schule. Der Schulneubau gehörte damals zu den modernsten in Europa und verfügte über 32 Klassenräume sowie zwei übereinanderliegende Turnhallen. Das heute denkmalgeschützte Gebäude wurde ebenfalls von Paul Wolf im Bauhaus-Stil entworfen und gilt als Beispiel für die Architektur des Neuen Bauens. Die Ecken des Gebäudes an der Rückseite waren als Türme mit offenen Loggien gestaltet, die bis 1945 als „offene Freiluftunterrichtsräume“ genutzt wurden. Seit 1992 ist hier das Julius-Ambrosius-Hülße-Gymnasium untergebracht.



Gehen Sie mit unseren Gelben auf Erkundungstour und erfahren Sie mehr über Dresdens Stadtteile. Im nächsten **bewegt!** sind wir „Auf Linie – mit der 65 von Blasewitz nach Heidenau/Luga“.



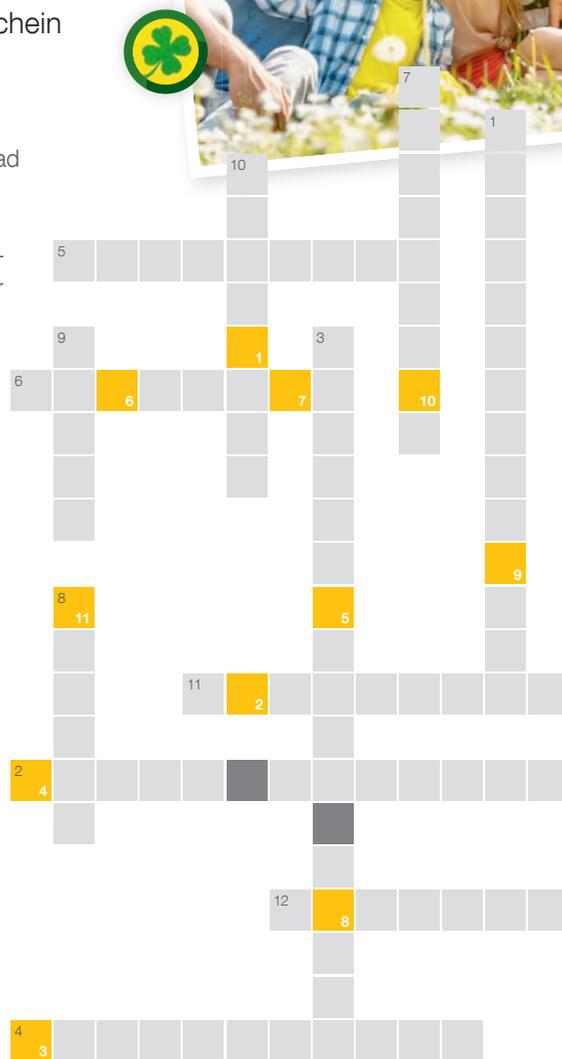


# Kreuz und quer

Rätsel lösen und Globetrotter-Gutschein gewinnen!

Raus aus dem Alltag – ob zu Fuß, mit dem Rad oder beim Klettern, das nächste Abenteuer wartet schon! Mit einem Gutschein in Wert von 50 Euro können kleine und große Weltbummler beim Outdoorausrüster Globetrotter ihr Equipment erweitern. Teilen Sie uns einfach das richtige Lösungswort unter [www.dvb.de/kreuzwortraetsel](http://www.dvb.de/kreuzwortraetsel) oder auf dem Postweg mit. Einsendeschluss ist der **22. August 2022**. Die Gewinner informieren wir persönlich.

1. Das richtige Ticket für Schüler
2. Endhaltestelle der Linie 10
3. Haltestelle, von der man fußläufig zum Nymphenbrunnen kommt
4. Der neue On-Demand-Service der DVB heißt
5. Schulstandort, der einmal Betriebshof war
6. Name unseres jüngsten Fährschiffes
7. Stadtteil im Dresdner Norden
8. DVB-Detektivspiel „Die Suche nach dem Goldenen ...“
9. Leos Freundin (Maskottchen der DVB)
10. Ältester Bus des Historische Krafffahrzeuge des Dresdner Nahverkehrs e. V.
11. Die DVB-Wohlfühlloase ist zum Stadtfest auf dem ...
12. Ticket-App für Gelegenheitsfahrer ohne Tarifkenntnisse



Das Lösungswort der Ausgabe 1/2022 lautete Frühlingssonne.

Bitte beachten Sie die Informationen zum Datenschutz im Impressum auf Seite 26.

## Lösungswort

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

Aufgrund der Covid-19-Pandemie kann es zu kurzfristigen Änderungen bzw. zum Ausfall von Veranstaltungen kommen. Gutscheine sind in der Regel drei Jahre ab dem Ende des Jahres, in dem der Gutschein ausgestellt wurde, gültig und können daher auch zu einem späteren Zeitpunkt eingelöst werden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

## #wirbewegendresden

### Schnappschuss des Quartals

Vielen Dank an susanneheede für die tolle Momentaufnahme.



### Weitere tolle Fotos

Wollen Sie mehr von uns sehen? Unsere Gelben, die Betriebshöfe, unseren Blick auf Dresden? Folgen Sie uns auf unserem Instagram-Kanal @dvbag.

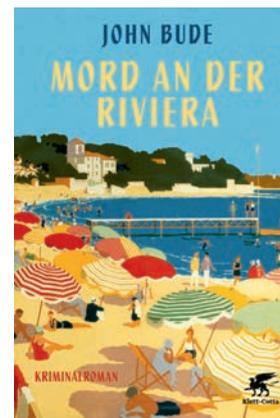


## Ihre Fahrlektüre

### John Bude Mord an der Riviera

Für den britischen Inspector Meredith geht es aus dem Nebel Londons an die strahlend blaue Côte d'Azur, denn seit Kurzem wird die

französische Küste mit gefälschten Tausend-Franc-Noten überschwemmt. Die lokale Polizei vermutet einen englischen Drahtzieher als Kopf der Falschgeldtruppe. Doch nicht nur das: auch ein Mord in der Villa einer reichen englischen



### Verlosung

**Unser Buchtipp für Bahn und Bus – 10 Exemplare zu gewinnen!**

Nehmen Sie bis zum **15. August 2022** an der Verlosung auf [www.dvb.de/thalia](http://www.dvb.de/thalia) oder auf dem Postweg, Stichwort „Thalia“, teil. Im Falle eines Gewinns geben wir Ihre Daten (Name und Adresse) an unseren Partner Thalia zum Versand des Gewinnes weiter.

Witwe, die eine Reihe an mysteriösen Hausgästen beherbergt, will aufgeklärt werden.

**Umfang: 288 Seiten, Preis: 15,- Euro, Verlag Klett Cotta**

Danke an Thalia Dresden – Haus des Buches

**Thalia.de**  
Entdecke neue Seiten.

# Faszinierende Naturkulissen



Der Sommer ist da: Sattgrüne Wiesen, strahlend blauer Himmel und viel Sonne, bis das Wasser zu glitzern beginnt. Die perfekte Zeit, um sich eine kurze Auszeit in der Natur zu gönnen. Ganz gleich, ob Sie mit unseren Streifzügen Dresden erkunden möchten, eine Paddeltour durch die Lausitzer Seen planen oder eine Wanderung durch die Schluchten der Sächsischen Schweiz bevorzugen, es gibt viel zu entdecken.



## Unterwegs im Dresdner Osten

Die 22. Tour unserer Wandertipp-Reihe führt Sie auf einem neun Kilometer langen Weg von Weißig über das Schönfelder Hochland durch den Wachwitzgrund hinauf zum Fernsehturm und über die Moosleite hinab zum Elbufer. Auf der knapp dreistündigen Tour erleben Sie Natur pur und erhaschen immer wieder beeindruckende Blicke ins Elbland wie z. B. am Aussichtspunkt Agneshöhe. Von hier aus genießen Sie einen 180°-Ausblick von den Türmen der Dresdner Innenstadt bis zu den Tafelbergen des Elbsandsteingebirges.

**Dem Auto Urlaub gönnen:** Gehen Sie mit Bahn und Bus auf Erkundungstour. Das richtige Ticket für Ihre Fahrt durch den VVO finden Sie in unserer App DVB mobil oder in unserem Ticketfinder auf: [www.dvb.de/tickets](http://www.dvb.de/tickets)

Planen Sie aber lieber etwas mehr Zeit ein, um den schönen Landstrich in Ruhe genießen zu können. Start- und Endpunkt sind, wie bei allen Streifzügen, bequem mit unseren öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen.

Alle Streifzüge finden Sie auf unserer Website unter [www.dvb.de/wandertipps](http://www.dvb.de/wandertipps) sowie in der Outdoor-App **komoot**.

Staatliche Kunstsammlungen Dresden.

### Hinweis zum Datenschutz bei Gewinnspielen:

Die angegebenen Daten werden zur Bearbeitung und zu Nachweiszwecken ein Jahr gespeichert und danach gelöscht. Daten der ermittelten Gewinner, die für das Rechnungswesen von Bedeutung sind, werden zu Nachweiszwecken gegenüber der prüfenden Behörde 10 Jahre aufbewahrt.

**Auflage:** 50.000 Stück

**Druck:** Druckerei Vettters GmbH & Co. KG

**bewegt!** 3/2022 erscheint im Dezember 2022. Änderungen vorbehalten.

## Impressum

**bewegt!** Ausgabe 2/2022

**Redaktionsschluss:** Juli 2022

**Herausgeber:** Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Trachenberger Straße 40, 01129 Dresden  
Telefon 0351 857-1011, [bewegt@dvbag.de](mailto:bewegt@dvbag.de), [www.dvb.de](http://www.dvb.de), [www.facebook.com/dvbag](https://www.facebook.com/dvbag)

**Redaktion:** Jacqueline Kleinschmidt

**Verantwortung:** Katrin Hoppe

**Fotos:** DVB AG\*, André Forner, Boulevardtheater Dresden, Dresdner Bäder GmbH, Lars Neumann, Zoo Dresden,



Einsteigen  
und  
abtauchen:

## Entspannt ins Lausitzer Seenland

Einfach ab in den Zug und direkt bis ins Lausitzer Seenland fahren. Die Fahrpläne der Regionalexpress-Züge nach Cottbus oder Hoyerswerda sind so gestaltet, dass Sie problemlos stündlich Ihren Lieblingsstrand erreichen. Ob Baden im Senftenberger See, Windsurfen, Jetski fahren am Partwitzer See oder einfach eine Runde Beachvolleyball – das Wasser ist nie weit.



Rund 80 Minuten benötigen die Züge der Linien RE 15 (Dresden – Hoyerswerda) und RE 18 (Dresden – Cottbus) für die Strecke ab dem Dresdner Hauptbahnhof. In Ruhland treffen sie sich mit den Linien Falkenberg – Cottbus und Leipzig – Hoyerswerda, so dass Sie jede Stunde alle Ziele erreichen. In Ergän-

zung zu diesen täglich fahrenden Linien ist an den Wochenenden in den sächsischen Sommerferien zusätzlich die Seenlandbahn im Einsatz. Sie fährt über Kamenz ebenfalls direkt bis nach Senftenberg. Der Zug startet 9:35 Uhr im Dresdner Hauptbahnhof als S 8 bis Kamenz und fährt dann als Regionalbahn weiter. Ankunft in Senftenberg ist 10:57 Uhr. Die Rückfahrt startet 16:55 Uhr und man ist 18:21 Uhr wieder in der Landeshauptstadt. Im Seenland selber erwartet Sie ein dichtes

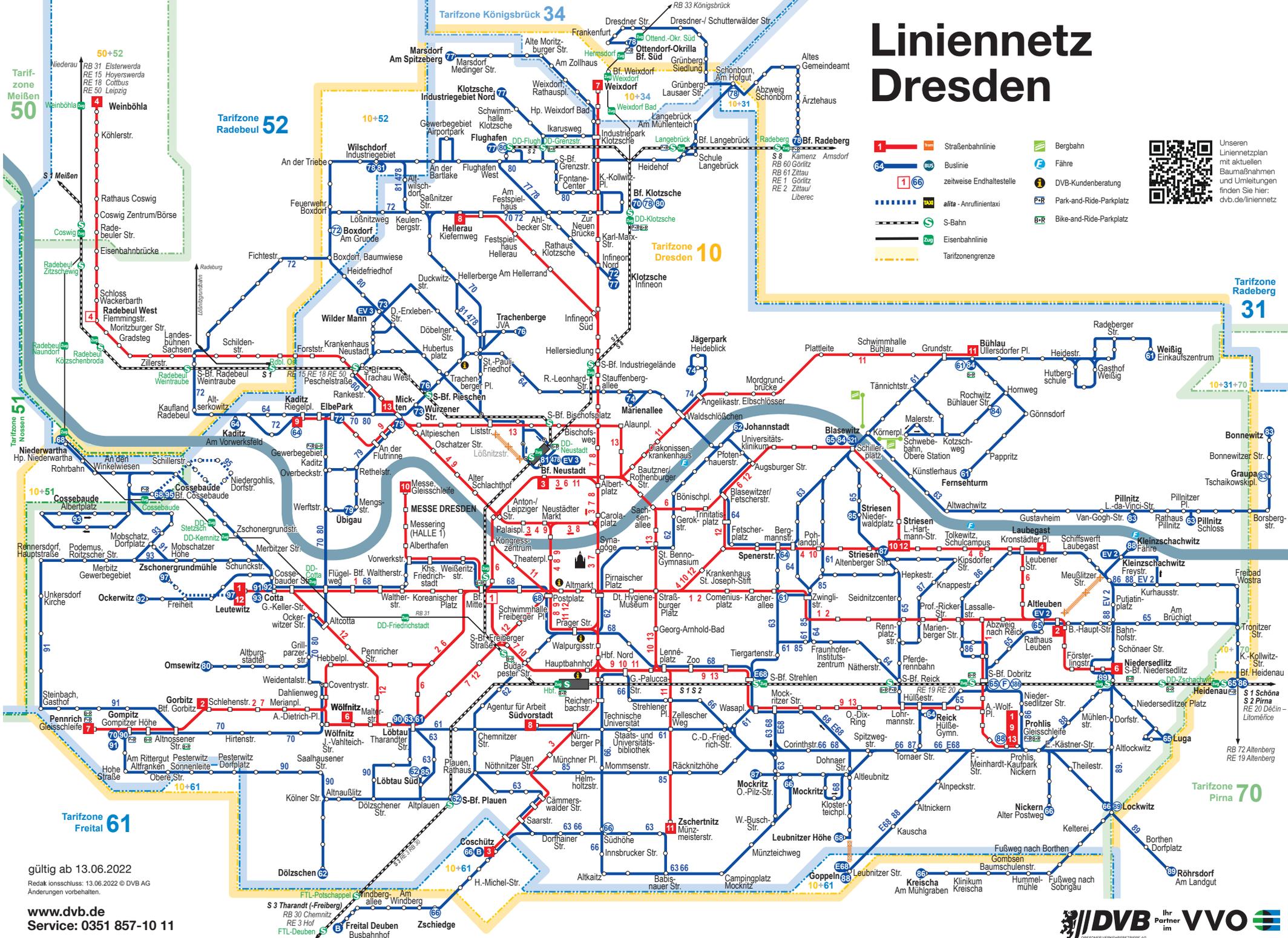
Busnetz sowie an Wochenenden und Feiertagen zusätzlich der FahrradBus 784/778. Dieser Bus mit Fahrradanhänger ist zwischen Hoyerswerda, Lauta, Geierswalde, Klein Partwitz und Sabrodt unterwegs.

Viele Informationen rund um das Lausitzer Seenland finden Sie auch im dazu passenden Regionalflyer vom VVO. Alle Informationen rund um Fahrplan und Tarif erhalten Sie unter [www.vvo-online.de](http://www.vvo-online.de) und an der VVO-InfoHotline 0351 8526555.

## Tarif-Tipp

Mit dem 9-Euro-Ticket sind An- und Abreise auf allen Strecken preiswert möglich. Nutzen Sie die Verbindung über Kamenz, fahren Sie komplett zum Tarif des Verkehrsverbundes Oberelbe (VVO). Abo-Kunden und Jobticket-Nutzer zum Normalpreis können hier den VVO-Treuebonus nutzen und einen Erwachsenen und bis zu vier Kinder kostenfrei mitnehmen.

# Linienetz Dresden



Straßenbahnlinie	Bergbahn
Buslinie	Fähre
zeitweise Endhaltestelle	DVB-Kundenberatung
alita - Anrufintaxi	Park-and-Ride-Parkplatz
S-Bahn	Bike-and-Ride-Parkplatz
Eisenbahnlinie	
Tarifzongrenze	



Unseren  
Linienetzplan  
mit aktuellen  
Baumaßnahmen  
und Umleitungen  
finden Sie hier:  
[dvv.de/linienetz](http://dvv.de/linienetz)

Hier abtrennen, einstecken und entdecken.

gültig ab 13.06.2022  
 Redak ionsschluss: 13.06.2022 © DVB AG  
 Änderungen vorbehalten.  
**www.dvb.de**  
 Service: 0351 857-10 11

Die Mischung  
macht's!



Jetzt Abo online  
abschließen und  
Vielfahrer-Vorteile  
absahnen.



- Im Abo*
-  *flexibel unterwegs*
  -  *jederzeit übertragbar*
  -  *Hund oder Fahrrad mitnehmen*
  -  *mit MOB!-Vorteilen*

... und im August  
für 0 Euro  
deutschlandweit fahren!



**DVB**

DRESDNER VERKEHRSBETRIEBE AG

Ihr  
Partner  
im

**VVO**

